



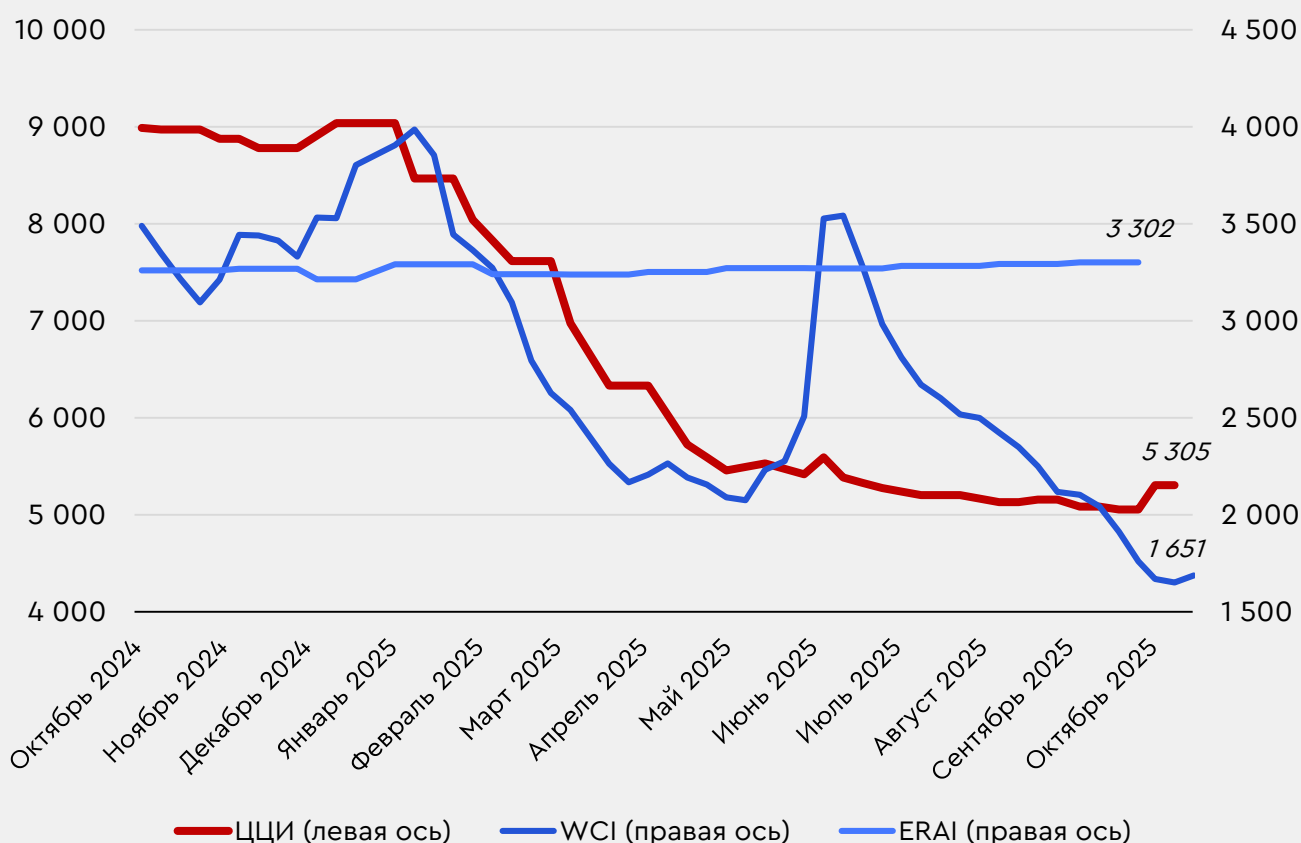
Индекс ЦЦИ пошёл в рост несмотря на смешанную динамику ставок

- В середине октября Контейнерный индекс ЦЦИ вырос на 4% м/м до 5 305 долл./СФЭ (-40% г/г). Основной вклад в рост показателя внесло увеличение ставок на прямые контейнерные поезда Китай – Россия: за месяц они выросли более чем на 10% на фоне усиления таможенного контроля на границе Китая и Казахстана и перенаправления части контейнеропотока на прочие пограничные переходы. Сквозные ставки на доставку контейнеров из Шанхая в Москву через порты Дальнего Востока минимально выросли к ценам сентября (при росте ставок морского фрахта и снижении цен на ж.-д. плечо), при этом тренд падения тарифов на перевозки из КНР в Россию через западные порты сохранился и даже ускорился. По итогам сентября перевалка импортных контейнеров в российских портах, как и перевозки контейнеров по сети РЖД в импортном сообщении

снизились на 2% м/м. Стоимостные поставки из КНР в РФ составили в сентябре 8,87 млрд долл. (+4% м/м, -21% г/г). Ожидания рынка относительно сезонного роста грузопотока из Китая пока не оправдываются, рост ставок на отдельных сервисах доставки связан с увеличением транзитных сроков при перевозках через Казахстан и остановкой деятельности одного морского перевозчика на Дальнем Востоке.

- 9 октября после 17-ти подряд недель падения индекс WCI достиг минимального значения с конца 2023 г., что стало следствием резкого снижения спотовых фрахтовых ставок на маршрутах из Китая в Европу. Индекс ERAI, несмотря на снижение перевозок в коридоре Китай – Европа – Китай в сентябре на 20% м/м, вырос до 3 302 долл./СФЭ.

Рис. 1 Индексы контейнерного рынка, долл./СФЭ*



* СФЭ – 40-футовый контейнер. Источник: ЦЦИ, ERAI, Drewry.



Контейнерный индекс ЦЦИ – композитный индекс, отражающий стоимость перевозки контейнеров по наиболее популярному маршруту импорта контейнерных грузов в Россию. Рассчитывается на основе средневзвешенных спотовых ставок на перевозку контейнера собственности перевозчика, погруженного на судно или железную дорогу в Шанхае (FI / FOR Шанхай), до склада получателя в Москве (FOT Москва) по четырём маршрутам: через порты Владивостока, Санкт-Петербурга, Новороссийска и в прямом железнодорожном сообщении.

Единица измерения: долл./СФЭ. Источник: <https://pbc-index.ru/>

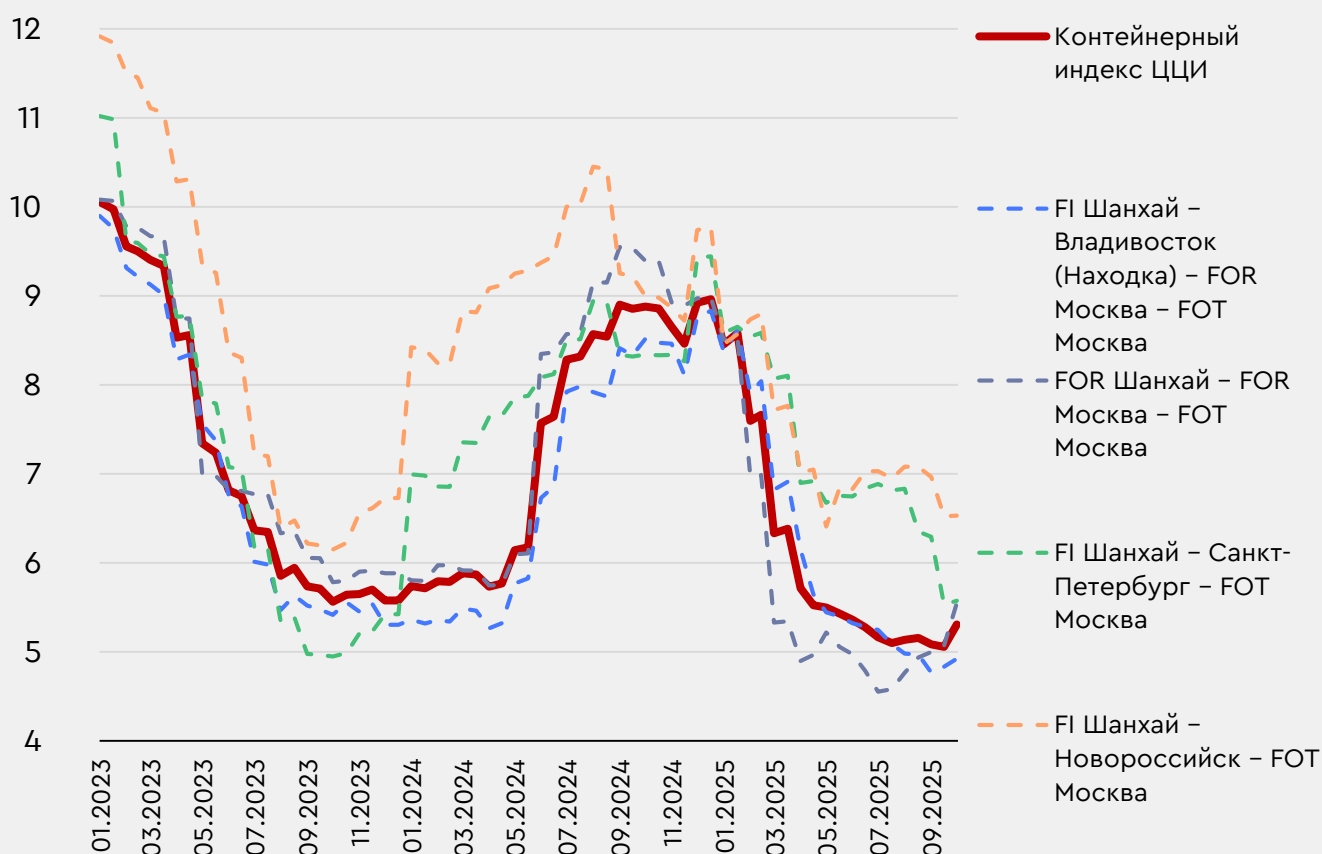
ERAI (Eurasian Rail Alliance Index) – композитный индекс, отражающий стоимость транзитных контейнерных перевозок в евразийском железнодорожном коридоре по территории ЕАЭС в сообщении Китай – ЕС и ЕС – Китай.

Единица измерения: долл./СФЭ. Источник: <https://index1520.com/>

WCI (World Container Index) – композитный индекс, отражающий ставки морского фрахта на транспортировку контейнеров на спотовом рынке. Рассчитывается на основе средневзвешенных ставок по восьми наиболее используемым морским маршрутам между Востоком и Западом.

Единица измерения: долл./СФЭ. Источник: <https://www.drewry.co.uk/>

Рис. 2 Контейнерный индекс ЦЦИ, тыс. долл./СФЭ



Источник: ЦЦИ.



Отчет подготовил
Шагалов Роман Андреевич

+7 495 287-6100 доб. 59-814

Подробная информация
в социальных сетях

Электронная почта:

office@pbc-index.ru

rail@pbc-index.ru



Сайт ЦЦИ



Telegram

Наши подписки

Котировки и аналитика

- Нефть, нефтепродукты
- Газ
- Уголь
- Удобрения
- Метанол и ароматика
- Пшеница
- Подсолнечное масло
- Сухопутная логистика
- Морская логистика
- Сырьевой Индекс
- Полиэтилен

Консенсус- прогнозы

- Валюты и ставки
- Добыча и экспорт газа
- Урожай и экспорт зерновых и масличных
- Коммерческая недвижимость

При формировании ценовых индикаторов на конкретных рынках Центр ценовых индексов опирается на специализированные методологии, разработанные и утвержденные независимым от блока оценки методологическим комитетом. Методологии раскрывают основные принципы и подходы работы Центра ценовых индексов, а также типовые условия сделок, которые учитываются при формировании ценовых индикаторов.

© Центр ценовых индексов 2025. Все права защищены. Любое копирование, перепечатка или последующее распространение информации Центра ценовых индексов, в том числе производимое путем кэширования, кадрирования или использования аналогичных средств, запрещено без предварительного письменного согласия со стороны Центра ценовых индексов.

Ограничение ответственности

Центр ценовых индексов не несет ответственности за причинение любого ущерба или убытков, возникших в связи с тем, что лицо полагалось на возможность использования Информации в определенных целях, и исключает любую другую ответственность, возникшую в связи с использованием Информации или связанную с ней.